

# bets 88 apostas online - jandlglass.org

**Autor: jandlglass.org** Palavras-chave: **bets 88 apostas online**

---

Editor's Note: Sign up for Unlocking the World, our weekly newsletter. Get the latest news in aviation, food and drink, where to stay and other travel developments.

Wasilla, localizada no sul central do Alaska. Casa de ursos, lagos, montanhas e uma escola de voo que está se tornando um paraíso da aviação privada.

Na FLY8MA Pilot Lodge, você pode optar por um voo turístico cênico com vista para geleiras, pegar os controles para uma aula de voo ou ir até o fim e fazer sua formação de piloto.

Quando a noite cai sobre as amplas paisagens do que eles chamam de Última Fronteira dos EUA, você pode então subir as escadas para duas experiências únicas de hospedagem: um McDonnell Douglas DC-6 convertido aeronave e a mais recente chegada, um McDonnell Douglas DC-9 – ainda com sua marca DHL.

O local rápido desenvolvimento é um projeto andamento do fundador da FLY8MA, Jon Kotwicki, que anteriormente possuía uma escola de voo na Flórida, antes de trabalhar como piloto comercial e, finalmente, acabar no Alaska.

Voar pelas linhas aéreas "paga muito bem e tudo, mas é um trabalho muito chato", diz. "Dirigir Uber é mais interessante porque você pode falar com seus passageiros."

Apaixonado pelo sul central uma vaga passada gastando férias andando, pesca e avistando ursos e grizzlies, ele escolheu o local como um ponto onde ele e sua equipe – e seu Pomeranian confiável Foxtrot – poderiam "comprar muita propriedade e talvez desenvolvermos nosso próprio aeroporto e dirigir nosso próprio show."

## Expanding playground

O local tem um pouco mais de 100 acres e começou como apenas uma pista de decolagem. Em seguida, vieram cabines para hospedar alunos e, seguida, cabines para hospedar turistas voos cênicos.

As cabines foram equipadas com pisos aquecidos e barra de toalhas e "tudo o que é fancy", diz. "E então, como, deixe-nos superar isso. Seria legal se tivéssemos um velho avião para transformar uma casa. Deixe-nos fazer realmente bonito e colocar um Jacuzzi na asa e um churrasqueira. Deixe-nos pegar dois mais e ter três deles."

Eles construíram uma segunda pista de decolagem e um hangar para este parque de brinquedos expansão. "Eu tenho uma tendência a ficar um pouco além do limite", ele rir.

"É divertido, seja quem for um adulto crescido apenas êxtase com o local, ou seja, crianças correndo para cima e para baixo toda a extensão do avião, ficando loucas e correndo para o cockpit", diz. "É frustrante e estressante e abrumador e caro fazer essas coisas – mas é gratificante."

O primeiro avião a ser convertido foi o DC-6 dos EUA dos anos 1950, que uma vida anterior voou frete e combustível para aldeias remotas no Alasca.

Agora é uma estadia de dois quartos, um banheiro, com um fogão a lenha no deck da asa, com preços do Airbnb torno de R\$448 por noite.

As reservas agora estão abertas para o DC-9, que é três quartos, dois banheiros, e tem um sauna, jacuzzi e pisos aquecidos. Ele pode hospedar sete convidados e os preços estão torno de R\$849 por noite.

As obras também estão andamento no mais novo, um Boeing 727, que será um espaço de convivência para hóspedes se reunirem.

Haverá "uma grande cozinha lá dentro, uma mesa de jantar grande. As pessoas podem jantar

juntas", diz Kotwicki. "Teremos um jacuzzi nas asas, sofás. A cauda dele, eu estou realmente animado porque será um deck no telhado" com um "lindo fogão a lenha para se sentar e tudo mais."

Kotwicki recentemente comprou um quarto avião. É um Fairchild C-119 Flying Boxcar, um avião de transporte militar produzido de 1949 a 1955, que ele diz ser "tão feio, que é legal."

Um destaque breve já construção é uma torre de controle de 60 pés (18,3 metros) com cúpula geodésica de vidro todo-glass, que será um alojamento do Airbnb onde os hóspedes podem ficar deitados e contemplar as luzes do norte espetaculares da Alaska.

Ao longo do tempo, ele diz, estão "criando, você sabe, um pequeno aeroporto parque de diversões."

Os hóspedes poderão conferir os aviões mais antigos e vários motores e hélices ao redor da propriedade, o local já desfruta de trilhas de esqui cross-country e Kotwicki tem planos para um campo de golfe de frisbee e quadra de vôlei.

Obter um novo avião para o local geralmente é um processo de oito a nove meses, diz Kotwicki, de ligar para contatos e bater portas até que finalmente um avião esteja disponível para compra e também capaz de ser transportado para Wasilla.

Obter permissões para convertê-los acomodações tem sido muito mais fácil do que poderia ser uma parte do mundo mais densamente povoada.

"A sorte é que estamos onde estamos no Alasca, que é totalmente deszonado", diz Koticki. "A propriedade que compramos, devido ao seu tamanho, nós podemos fazer o que quisermos com ela."

"A grande fita vermelha que saltamos foi moverem-nos na estrada. Mas uma vez que eles estão aqui, quanto à conversão, é bastante direto."

O Alasca rural pode ser uma grande escolha para esses aspectos do projeto, mas não quando se trata do clima.

Meios ambientes secos e áridos são os melhores para armazenar aeronaves encalhadas, como o "cemitério" do Novo México ou o Aeroporto de Teruel na Espanha.

No entanto, o Alasca está no outro extremo da escala: "apenas uma floresta chuvosa fria", diz Konticki, preenchida com pântanos e permafrost. "Do ponto de vista da manutenção, é extremamente difícil manterem-nos aqui."

Nas noites mais frias do inverno, suas contas de aquecimento para um único um dos aviões chegam a R\$1,500 a R\$2,000 por mês.

"A maior ideia equivocada", diz, "é que os aviões estão bem isolados. A alumínio dissipa o calor muito bem, e portanto, tentar aquecer aviões é muito difícil. Agora, sim, eles voam menos 40 Celsius lá cima; eles também estão queimando como 20.000 libras ou 10.000 quilos por hora de combustível de jato" e isso cria muito calor a mais.

O valor de isolamento dos aviões, pré-conversão, é de cerca de um R3, diz Konticki, semelhante a um painel duplo vidrado, enquanto uma casa típica do Alasca estaria mais próxima de um bem isolado R30.

"Removemos toda a isolamento original, tira todo o lixo de lá, e então você pulveriza espuma que será o melhor valor R para o espessura", diz Konticki. "Normalmente, alcançamos algum lugar como um novo valor de isolamento R 28 ou 30. Eles ainda são difíceis de aquecer. Significa que eles são como tubos longos e estreitos."

Koticki poderia ter escolhido os likes do Arizona para seu sonho de escola de voo e a vida teria sido muito mais fácil.

No entanto, "o Alasca é um lugar realmente espetacular termos de oferecer", diz. "Ele o torna difícil, mas o torna realmente especial."

**Mike McDaniel se concentra na saúde de Tua Tagovailoa após novo ferimento no jogo da quinta-feira**

O treinador chefe dos Miami Dolphins, Mike McDaniel, sexta-feira estava mais preocupado com o bem-estar de Tua Tagovailoa do que com o futuro da equipe, após a estrela do quarterback sofrer outro espantoso ferimento na cabeça no jogo da terça-feira à noite.

Tagovailoa foi ferido no terceiro quarto da derrota de 31-10 para os Buffalo Bills, quando ele mergulhou para uma primeira descida e sofreu um choque na cabeça uma colisão com o safety dos Bills, Damar Hamlin. O quarterback de 26 anos ficou no chão no Hard Rock Stadium Miami Gardens e foi atendido pelos treinadores dos Dolphins. Tagovailoa eventualmente saiu do campo por conta própria e foi substituído pelo reserva Skylar Thompson.

McDaniel disse aos repórteres na sexta-feira que Tagovailoa estava dormindo quando ele tentou ligar pela manhã e disse que Tagovailoa teria sua primeira reunião "apos-ação" com especialistas médicos da equipe mais tarde no dia.

"É importante que ele se recupere saudável dia a dia e, na realidade, a coisa melhor que posso fazer é não tentar avaliar o que isso significa do ponto de vista do futebol", disse McDaniel aos repórteres uma conferência de {sp}.

Isso é pelo menos o terceiro choque que o quarterback sofreu durante sua carreira na NFL. McDaniel se recusou a especular sobre a gravidade do último choque de Tagovailoa ou um cronograma para sua possível volta ao campo de futebol.

"Não importa a gravidade dele", disse McDaniel. "Todos os estudos científicos sobre choques dizem o que aprendemos é o quanto é delicado o tempo imediatamente após uma lesão e o quanto é importante que você não institua fontes adicionais de ansiedade."

"Questionar prazos - isso causa ansiedade", disse McDaniel. "Tentar atendê-los, tentar avaliar o que isso significa para jogar - essa é coisa pesada. Você tem que ser diligente e deliberado ao treinar Tua. 'Seu trabalho é ser pai e se comunicar diariamente.'

"Teremos avaliações diárias com especialistas no campo e lidaremos com isso, e isso é a única coisa que importa."

McDaniel também foi rápido desconstruir perguntas sobre se Tagovailoa estaria pensando se aposentar.

"Acho que seria tão errado de mim nem cheirar esse assunto", respondeu McDaniel. "Você está falando sobre sua carreira, certo? Sua carreira é dela."

"A pessoa mais importante nesta equação inteira é Tua", disse McDaniel mais tarde.

"Sua opinião e o que ele quer fazer com a sua vida e a sua carreira, juntamente com os especialistas neurociência, aqueles são os fatores determinantes das ações."

"Estou extremamente motivado a fazer o que é certo pela pessoa de que estamos falando", acrescentou McDaniel. "Isso não é um jeito ideal de fazer negócios, mas isso é mais do que negócios."

Quanto ao futuro dos Dolphins, McDaniel disse que a equipe estaria se preparando para Thompson iniciar no Jogo 3, mas acrescentou que a equipe também estaria procurando adicionar outro quarterback ao elenco.

"A equipe e a organização estão muito confiantes Skylar", disse McDaniel. "Havia um motivo pelo qual ele era o reserva do quarterback dos Dolphins."

O McDaniel de 41 anos foi contratado pelos Dolphins antes da temporada da NFL de 2024. Ele acumulou um recorde de 21-15 e levou os Miami ao playoffs nas últimas duas temporadas.

McDaniel teve sua parte justa de problemas enquanto estava no comando dos Dolphins, incluindo o wide receiver estrela Tyreek Hill sendo detido pela polícia na véspera do jogo de abertura da temporada da equipe na semana passada.

Os Dolphins jogam novamente 22 de setembro, quando a equipe viaja para Seattle para enfrentar os Seahawks.

---

### **Informações do documento:**

Autor: jandlglass.org

Assunto: bets 88 apostas online

Palavras-chave: **bets 88 apostas online - jandlglass.org**

Data de lançamento de: 2025-02-28